



G A Z Z E T T A 13 – Giugno 2014

Questa Gazzetta sarà piuttosto concisa, in quanto anticipa, per necessità temporale, quella di Agosto.

1. XVII RADUNO RILL - DAL 18 AL 21 GIUGNO 2014 **Il marchesato di Saluzzo le sue terre, le sue valli**

Tutto sta procedendo per il meglio e aspettiamo i partecipanti, il pomeriggio di mercoledì 18 (vedi programma dettagliato nella Gazzetta n°11 Dicembre 2013), presso l'Hotel Antico Podere Propano di Saluzzo, dalle ore 15.30.

Valerio-Carlo-Aldo ed io abbiamo intensamente pensato e valutato il momento più opportuno per l'inserimento della nostra consueta riunione. Il nostro Vicepresidente, Mauro Milano, potrà essere presente solo il mercoledì ed il giovedì, perciò, non volendo rinunciare alla visita della storica Saluzzo nel pomeriggio di giovedì, è stato deciso di farla mercoledì alle ore 18.30 in una saletta dell'hotel. Al termine della riunione ci trasferiremo al Ristorante "Sempre noi, Ex Persipien" (Strada Saluzzo, 1 – 12030 - Lagnasco - CN) per la cena delle 20.30.

2. RIUNIONE ANNUALE

Mercoledì 18 giugno ore 18.30 presso l' Hotel Antico Podere Propano

Gli argomenti trattati durante la riunione saranno:

- 1) Lancia Club, regolamento Club di modello – aggiornamento
- 2) Raduno 2015
- 3) Progetto produzione monoblocco Lambda
- 4) Fiera dell'Auto di Padova in programma dal 23 al 26 Ottobre 2014
- 5) Rapporti con l'estero, responsabile: proposta di affidare l'incarico ad Aldo Cimenti, già responsabile dei rapporti con la stampa
- 6) Varie ed eventuali

Chi non potrà partecipare alla riunione ha la possibilità di inviare ad uno degli indirizzi utili (vedi fine gazzetta) degli argomenti da trattare nelle varie ed eventuali.



3. FORUM INTERNAZIONALE LANCIA LAMBDA

Sabato 31 maggio scorso si è svolto a Torino il primo Forum Italiano dedicato interamente al modello LAMBDA. Questo evento contribuisce a reinventare il colloquio e la collaborazione sia con il Lancia Club, che ne è stato il promotore e organizzatore, sia con il LWR.

Ho ringraziato personalmente il Presidente Giorgio Formini ed il Delegato Renato Novarese per l'importante e non semplice iniziativa. Ho trovato gli interventi di tutti i relatori, molto interessanti e un'egregia ospitalità.

Ringrazio Luisella Capellano, avvertita purtroppo all'ultimo momento, per aver fatto i *salti mortali*, e aver provveduto a far arrivare la Lambda di famiglia in segno della virtuale presenza di suo Padre, Oscar Capellano.

Ancora una volta, Guido Gotta, si è dimostrato un Lambdista D.O.C., presentandosi con la sua Lambda 8^a serie e facendo il percorso Bra-Torino, naturalmente su strada.

Non mi dilungo ulteriormente sui contenuti esposti dai relatori, in quanto, alcuni dei nostri lambdisti presenti, mi hanno scritto le loro impressioni, che riportano in pieno il mio pensiero; leggetele qui di seguito.

“Plauso al Lancia Club, manifestazioni come queste sono purtroppo rare, la cultura automobilistica è importante ed il Lancia Club ha dimostrato di capirlo. Peccato la scarsa partecipazione di italiani, gli inglesi sono ammirevoli.

Buon oratore il Dr. Masala, si capiva il suo affetto per la Lancia.

Perchè l'attuale dirigenza ignora l'importanza di tale Marchio?

Jonathan Wood mi ha commosso, è riuscito a trasmettere il suo grande amore per la Lambda.

Bravo, bravo, veramente bravo!!!

Gli assenti hanno perso tanto e, come ho detto al presidente Formini, l'ASI dovrebbe imparare.”

Luigi Manfredini

“Forum Lancia Lambda: Interessante anche per chi non possiede una Lambda!

Torino, 31 maggio 2014; una giornata ben spesa.

Si sono avvicinati al microfono relatori di grande spessore per tenere vivo il ricordo di un modello immortale.

Enrico Masala, sempre perfetto nell'illustrarci la Storia vera dell'azienda, condita da episodi vissuti in prima persona: una sorta di "Forrest Gump" di Borgo San Paolo.

Memorabile Stefano Falchetto che ha alternato la figura del progettista Battista Falchetto e quella del suo papà, quasi come se fossero due persone distinte.

Grande Costanza Lancia, "figlia d'arte" che partendo dalla Torino di 100 anni fa ha saputo farci rivivere la rapida e fulminante rivoluzione industriale avvenuta nella città in cui il genio Vincenzo ha composto le sue sinfonie, i suoi capolavori.

Lorenzo Morello e Luigi Ferraresi: l'amore per la tecnica. Parlare di brevetti, viti, ghiera ed alberi con maestria e passione non è semplice. Loro ci sono riusciti. Abbiamo potuto apprezzare come un'idea passa dalla testa del progettista alla carta da disegno e poi diventa un modello ed infine una parte di un capolavoro.

Jonathan Wood: quanta forza nei suoi racconti supportati dalle immagini. La trasposizione della realtà della Lambda oggi. Passione e collezionismo; un movimento mondiale coordinato da Joachim Griese che mira a raccogliere appassionati e informazioni per portare la Lambda ben oltre il prossimo centesimo compleanno.

Grazie agli organizzatori e grazie anche a chi non c'era ma è stato percepito molto presente.

Ciao Oscar, Gaetano e Romano.”

Carlo Salmoiraghi

“L’appassionato Carlo Salmoiraghi ha descritto chiaramente e sinteticamente il Forum. Io penso che non sia facile aggiungere argomenti nuovi sulla Lambda e lo si è notato dal ripetersi più volte delle stesse schede nella prima parte del Forum. Quindi al di là dei testi e brevetti conosciuti e già descritti sui libri di Oscar, Bill e Falchetto ho apprezzato molto l’intervento dell’Ing. Morello che ha cercato , studiato e spiegato tecniche ed innovazioni dell’epoca di cui ancora non avevo sentito parlare. Purtroppo nonostante la corsa , io e Guido non siamo riusciti ad arrivare in tempo per l’intervento di Costanza. Il simpatico Wood ha sicuramente trasmesso l’energia necessaria a tirar fuori dai garage la Lambda ed a guidarla senza troppe preoccupazioni che alla fine è ciò che conta davvero . Possiamo studiare , calcolare e fondere pezzi , ma tutto è finalizzato a guidare le nostre autopoi ci sono gli speculatori ed hanno diritto di esistere anche loro .

L’intervento di Joachim non lo vorrei commentare . Bisogna dar merito a lui ed al LWR di esser stato promotore di questo importante Forum che ha avvicinato appassionati proprietari e non , giovani e meno giovani ed ha dato l’opportunità a nuovi e vecchi amici di ritrovarsi ancora una volta.”

Aldo Cimenti

“E’ stata un ottima occasione di incontro tra lambisti e dal mio punto di vista diversi spunti tecnici e storici sulla lambda non mi erano noti e mi hanno molto interessato , per cui , premesso che tutto è perfezionabile , senz’altro giudizio positivo!!“

Ef시오 Carutti



4. INVITI PROSSIME MANIFESTAZIONI

Riportiamo qui di seguito tre manifestazioni alle quali siamo stati invitati, se siete interessati rivolgetevi direttamente ai tre club.

- LANCIA CLUB FRANCIA – La Clusaz dal 19 al 21 Settembre 2014

Vi ricordo che Aldo Cimenti sta raccogliendo le iscrizioni italiane a questa manifestazione. Le vetture preferite sono le Lambda ma si potrà partecipare anche con altri modelli Lancia. Per consultare il programma dettagliato vedi pag. 5 della Gazzetta n. 12 di Marzo 2014

Coordinatore dell'evento per l'Italia: Aldo Cimenti

Cell: 348 7607537

E-mail: cimenti73@libero.it

- 2° GARDA CLASSIC CAR SHOW

PROGRAMMA

Sabato 28 Giugno

10.00 - 12.30: Accoglienza e accreditamento nel PARCO DI VILLA CARRARA BOTTAGISIO sul Lungolago di Bardolino parcheggio ed esposizione delle auto fino alle 21.00, sorvegliate dai nostri operatori

12.30 - 14.00: LUNCH a Bardolino al RISTORANTE LOGGIA RAMBALDI

14.00 - 17.00: VERIFICHE dei Commissari ASI

19.00 - 20.30: APERITIVO e CENA in riva al Lago sul Lungolago di Bardolino

21.00 - 23.00: SFILATA e PREMIAZIONI

Domenica 29 Giugno

9.00 - 10.00: Arrivo ed esposizione delle macchine nel PARCO DI VILLA CARRARA BOTTAGISIO

10.00 - 13.00: GIRO IN BATTELLO e APERITIVO con visita all'ISOLA DEL GARDA dei Conti CAVAZZA

13.00: PRANZO di commiato nella BARRICAIA DEL MUSEO DEL VINO ZENI

15.00: Chiusura della manifestazione

Per la manifestazione è previsto un parco di circa 40 automobili suddivise in 5 categorie:
Ruote a raggi prestigiose - I galettoni degli anni '30 - La ripresa ed il Miracolo Economico
I favolosi anni '60 - Il fascino delle esotiche

Coordinatore dell'evento: Nino Romeo (Benaco Auto Classiche)

Cell: 348 5920934 – Fax: 045 4852099

E-mail: clacson@benacoautoclassiche.it

- VI MEMORIAL MORANDI – 4 e 5 Ottobre 2014

Il presidente del CAMSC di Castiglione delle Stiviere, Enrico Panigalli, ci anticipa che il 4 e il 5 Ottobre 2014 si terrà il "VI Memorial Morandi" dedicato solamente ad autovetture anteguerra. Nella prossima gazzetta di Agosto troverete il programma dettagliato.

Coordinatore dell'evento: Enrico Panigalli (Presidente CAMSC)

Tel. e Fax: 0376/631381

E-mail: info@camsc.it

5. LAMBDA WORLD REGISTER

Nella sezione archivio del sito LWR (<http://lambdaworldregister.org/archivio.html>) trovate la **LWR Newsletter 2/2014**, dove leggerete che il coordinatore regionale (in realtà nazionale) per l'Italia risulta essere attualmente Francesco Gandolfi che ha sostituito Aldo Cimenti.

Vorrei pertanto precisare che il RILL e il LWR sono due sodalizi completamente distinti.

Indirizzi utili:

Sede R.I.L.L.: Presso Lucia Gambarin
Via Conselvanea Guizza, 6 – 35125 PADOVA

Presidente: Lucia Gambarin, tel. 049 8805415
E-mail: lucia.gambarin@alice.it

Vice Presidente: Mauro Milano, cell 349 3730758
E-mail: m.milano@opelgenova.it

Conservatore registro: Luigi Manfredini, tel e fax 0514 65484 cell. 329 2322048
E-mail: az.agr.luigi.manfredini@email.it

Responsabile rapporti con la stampa: Aldo Cimenti, cell. 348 7607537
E-mail: cimenti73@libero.it

Segretaria: Mara Manfredini, tel. 0514 65484
E-mail: studio48mara@live.it