



## GAZZETTA n° 39 – DICEMBRE 2020



*Miei cari Amici ed Amiche,*

*la mia salute e quella di tutta la mia famiglia fortunatamente sono buone e spero che così sia anche per la vostra. Purtroppo, questo virus ha preso giovani e meno giovani e chi non è stato colpito direttamente in prima persona ha comunque dovuto convivere con molti disagi.*

*La pandemia, per alcuni Lambdisti, non più giovani, è stata un po' più difficile in quanto li ha costretti ad un regime quasi carcerario e non esagero. Durante questi lunghissimi mesi solo le telefonate hanno potuto tenerci uniti.*

*Tutti i nostri progetti di viaggi con le nostre amate Lambda sono stati spostati nel 2021. Questo dovrebbe essere l'anno della rivincita, i vaccini stanno arrivando e se **"tutto andrà bene"**, come promesso, già a Maggio potremo aprire la stagione con un appuntamento consolidato e partecipare alla Coppa della Perugina.*

*Il mese di Giugno ci troverà superimpegnati, tante sono le manifestazioni in calendario sia dei nostri Club di zona, sia dei Registri di marca.*

*La notizia più importante è quella del CENTENARIO LAMBDA 2021.*

*Temo che il proponimento degli scorsi anni non potrà essere mantenuto: **100 Lambda per il centenario** non lo vedo realizzabile.*

*Come potrete leggere nelle prossime pagine, stiamo lavorando per essere pronti nel 2021, infatti ogni cinque anni la Lambda è stata festeggiata fin dal 1971. Gli "Amici della Lambda" hanno deciso di posticipare i loro festeggiamenti nell'anno 2022, questa decisione è stata presa perché molti stranieri, con le loro vetture, non potranno partecipare nel 2021 a causa delle limitazioni tra Stati. Per ora le frontiere sono chiuse o molto burocraticamente ferme. Gli appassionati Australiani sono confinati dentro al loro territorio. Comunque, un detto italiano recita **"fino a che c'è vita c'è speranza"**, perciò tutto è ancora possibile!!*

*Vi giunga ora il mio abbraccio affettuoso con l'augurio che possiate trovare un po' di serenità almeno per il prossimo Santo Natale. Daremo l'addio a questo maledetto anno bisestile e con molta speranza vi AUGURO BUON 2021!!*

*Lucia*

## APPUNTAMENTI anno 2021

### **ANNUALE RADUNO – dal 9 al 13 Giugno 2021 “Le Lambda sulle Colline del Chianti “Dimora Storica Villa Sabolini \*\*\*\*Loc. Mensanello COLLE VALD’ ELSA (Siena)**



Gli organizzatori, Mario e Angelo Caniggia, sono (quasi) certi che il nostro annuale raduno, con un po' di buon ottimismo e rispetto delle regole, si potrà fare.

Nei primi mesi del 2021 dovrebbero essere pronti i vaccini anticovid 19 e con tutte le precauzioni che saranno necessarie, si potrà svolgere regolarmente

#### **Programma:**

**9 Giugno mercoledì**, arrivo libero dalle ore 15.00 presso la Dimora Storica VILLA SABOLINI  
Ore 18.30 Briefing c/o la sala riunioni dell'Hotel. Presentazione del programma e consegna gadgets  
Ore 19.30 Cocktail di benvenuto nel giardino della dimora storica e a seguire cena in Hotel.

**10 Giugno giovedì ore 9**, partenza delle vetture, passaggio da Staggia Senese, Castellina Scalo; Castellina, Radda e Gaiole in Chianti.

10.30 Visita guidata al Castello di Meleto (Gaiole in Chianti), coffe break.

12.00 Partenza per Cantine Dievole (Vagliagli).

13.00 Arrivo alle Cantine Dievole, pranzo presso Dievole Wine Resort e successiva visita alle cantine.

15.30 Partenza per rientro in Hotel.

20.00 Cena presso l'Hotel.

Km percorsi = 105

**11 Giugno venerdì ore 9**, partenza delle vetture, passaggio da Strove, Monteriggioni, Siena.

10.30 Arrivo in Piazza del Duomo di Siena, sosta.

11.00 Visita guidata del Museo Santa Maria della Scala.

12.30 Spostamento a piedi nella sede della Contrada della Chiocciola.

13.30 Pranzo presso la sede della Contrada e successiva visita guidata del Museo della Contrada della Chiocciola.

16.00 Partenza per rientro in Hotel percorrendo le vie del centro di Siena, con il passaggio nella storica Piazza del Campo.

17.00 Previsto arrivo in Hotel.

20.00 Cena presso l'Hotel.

Km percorsi = 60

**12 Giugno sabato ore 9**, partenza delle vetture, passaggio dalla Colonna di Montarrenti, Castello di Frosini, Pian della Feccia.

10.00 Arrivo all'Abbazia di San Galgano, parcheggio vetture e visita guidata dell'Abbazia e alla scoperta della famosa spada nella roccia.

11.00 Partenza dall'Abbazia, passaggio da Prata direzione Massa Marittima.

12.30 Arrivo a Massa Marittima, parcheggio vetture in Piazza Duomo, seguirà alle ore 13 pranzo presso la chiesa di San Francesco.

14.30 Visita al Museo dell'organo o visita della cittadina Medioevale (Protettorato Senese).

15.30 Partenza da Massa Marittima con passaggio nel Parco Nazionale delle Colline Metallifere.

17.00 Arrivo all'Hotel Villa Sabolini e relax.

20.00 Cena di Gala presso l'Hotel.

Km percorsi = 125

**Costo per equipaggio di due persone = € 1.150**

(il costo era quello previsto per lo scorso anno, speriamo di poterlo mantenere anche per il 2021)

Chi si fosse già iscritto, avendo versato l'anticipo di € 200 nel gen/feb 2020, dovrà darmi conferma della partecipazione; in seguito decideremo per il saldo della quota.

### **COPPA DELLA PERUGINA – DAL 7 AL 9 Maggio 2021**

Questa manifestazione che offre un molto ben organizzato programma, collaudato da anni, presenta assieme a prove di abilità e resistenza di guida anche dell'ottimo turismo anche enogastronomico.

Le nostre Lambda si sono sempre molto ben comportate, non lasciando per strada nessuno e collocandosi sempre ai primi posti in classifica.

La Coppa della Perugia si è sempre svolta nel primo Weekend di Maggio, anche la pioggia si è sempre collocata, almeno per qualche ora, nella stessa data; speriamo che non si collochi anche il ben noto coronavirus 19. Il mio augurio va al presidente dottor Amodeo e a tutta l'equipe organizzativa. Sarà un bellissimo inizio di stagione automotoristica d'epoca.



### **LANCIA CLUB – dal 10 al 13 Giugno**

Come potete vedere anche il Lancia Club organizza il suo primo raduno 2021 nel mese di Giugno. Questo mese potremmo intitolarlo **“GIUGNO 2021, il mese delle Lancia”**

## **CENTENARIO LANCIA LAMBDA – dal 31 Agosto 5 Settembre 2021**

### **Manifestazione Internazionale**

Nei prossimi mesi, questo importante evento vedrà una situazione più sicura.

Come detto più sopra, i vaccini anticovid dovrebbero a breve essere disponibili e dare una certa sicurezza e tranquillità.

Il programma è stato preso in carico dal LANCIA CLUB, verrà supportato dal RILL e dal LWR.

**Tutti noi stiamo lavorando in sinergia perché tutto venga svolto nel miglior modo possibile e possa garantire un ‘accattivante programma per gli appassionati Lancia Italiani e Stranieri.**

Ci sarà la collaborazione dell’ASI e della FCA.

Il Mauto di Torino sarà la location dove saranno esposti alcuni modelli tra i più rappresentativi, si terrà una conferenza alla quale parteciperanno Personaggi competenti che ci racconteranno di questo capolavoro Lancia.

Stiamo provvedendo anche a contattare degli sponsor che possano garantire una certa visibilità a tutto l’evento.

Non è ancora possibile quantificare il costo del raduno.

**Conto sulla vostra partecipazione, come già anticipatomi ancora lo scorso anno.**

**Dobbiamo raggiungere un minimo di 50 Lambda.**

Qui di seguito vi anticipo un programma di massima, sintetico e provvisorio:

#### **Martedì 31 Agosto,**

accoglienza degli equipaggi presso l’hotel di Torino che decideremo a breve.

#### **Mercoledì 1 Settembre,**

ricorrenza della prova del prototipo; giornata riservata alla salita al Moncenisio con pranzo alla Giaconera.

#### **Giovedì 2 Settembre,**

andremo a visitare la palazzina di caccia Stupinigi e visiteremo e pranzeremo al Castello di Racconigi.

#### **Venerdì 3 Settembre,**

giro turistico a nord di Torino, visiteremo il Castello di Bard e si sta studiando un itinerario interessante, probabile cena di gala.

#### **Sabato 4 Settembre,**

Mauto, visita al Museo dell’automobile e conferenza sulle Lambda.

Nella mattinata possibilità di visitare il centro Città di Torino o a scelta visita al Museo Egizio.

**Domenica 5 Settembre,** chiusura manifestazione e commiato.

Questo anniversario è stato mantenuto nella stessa data dei precedenti, 1° Settembre, cioè a ricordo della prima uscita e relativo collaudo sulla strada del Moncenisio del prototipo, collaudo che ha visto Vincenzo Lancia alla guida assieme a Luigi Gismondi.

Nel 2022, si avrà un SECONDO CENTENARIO e verrà festeggiata la presentazione della Lambda ai Saloni di Parigi e Londra.

A questo proposito di ricordo che gli “AMICI DELLA LAMBDA” con alla guida Mrs Alison Ure ha già predisposto il programma (previsto per il 2021 e rinviato a causa covid) che si differenzia dal nostro del 2021, ma che a tutti gli effetti verrà considerato anch’esso “CENTENARIO “. Per tutte le informazioni, il programma, l’iscrizione, visitate il sito [www.lancialambda100gmail.com](http://www.lancialambda100gmail.com).



2° Edizione in lingua italiana

*“Capolavoro” ci porta in un viaggio dall’inizio della carriera di Vincenzo Lancia e i suoi successi delle corse al concetto radicale della Lambda; dal prototipo non convenzionale fino all’evoluzione di questo famoso modello attraverso le nove serie successive. Otteniamo una visione ravvicinata delle condizioni di lavoro nella Fabbrica Lancia, e condividiamo i trionfi e le delusioni della Lambda nelle competizioni.*

**Sei interessato? Per ulteriori informazioni e ordine clicca a «Jamieson Capolavoro» ne sito web [www.lambdaworldregister.com](http://www.lambdaworldregister.com).**

### **CIRCUITO di AVEZZANO – DAL 21 al 26 Giugno**

In occasione del centenario della Lambda, durante l’ABRUZZO GRAN TOUR 2021, verrà assegnato un premio speciale al miglior equipaggio partecipante con la Lambda (vedi gazzetta 38 Agosto 2020).

### **RALLY du Mt - Joly**

Ricevo ora la comunicazione dal Sig. Bernard Pecherand, organizzatore del Rallye du Mt-Joly 23ème, che la manifestazione è stata posticipata da Giugno 2020 a Giugno 2021 nei giorni 23, 24, 25, 26 e 27 (vedi programma su: gazzetta n°35 – Dicembre 2019).



### **SITO WEB – lambdaregistroitalia.it - rinnovo contratto 2021**

Il prossimo gennaio 2021, scade il contratto e la nostra cassa non ha i fondi per provvedere al saldo della fattura. Mi viene suggerito di richiedere a ciascun proprietario Lambda un piccolo contributo libero per formare un “fondo cassa “. Gli anni passati avevamo occasione di vederci al raduno o alla cena di Padova e tutto era fatto brevi-mano. Suggesto una cifra simbolica di € 20. Chi vorrà aderire potrà contattarmi.

**Vi ricordo che nel sito Web potrete trovare pubblicate tutte le nostre Gazzette e le Newsletter del LWR, oltre a foto e altre notizie sull’attività del RILL.**

## **LE LAMBDA DA CORSA, di Luigi Manfredini**

*Vincenzo Lancia, validissimo pilota Fiat dei primi anni del 1900, quando divenne costruttore di auto non volle assolutamente costruire vetture da corsa. A quell'epoca qualsiasi costruttore di automobili forniva autotelai che erano carrozzati da ditte esterne a seconda dei gusti e delle esigenze dei clienti e così faceva anche Lancia. Le automobili Lancia erano di fatto costruite con motori che fornivano prestazioni superiori a quelle della concorrenza, per cui alcuni clienti Lancia facevano costruire carrozzerie adatte ad uso agonistico e con queste gareggiavano spesso con successo alle varie gare che si diffondevano sempre più.*

*Quando nel 1923 iniziarono ad essere consegnati i primi esemplari della Lambda, esclusivamente nel tipo 214 ovvero sia torpedo corto, i fortunati proprietari si accorsero di avere a disposizione un'automobile da turismo con caratteristiche molto sportive a tal punto che la Lambda strettamente di serie era in grado di competere con successo con altre auto preparate per correre.*

*Si dice che, a malincuore, Vincenzo dovette cedere alle insistenti richieste di alcuni clienti e fece costruire pochi esemplari speciali derivati dalla produzione di serie.*

*Dai registri Lancia risultano:*

*nel 1927, sei torpedo corti citati come tipo 218 da corsa più un autotelaio tipo 219 che fu carrozzato a siluro da Casaro;*

*nel 1928, sei torpedo corti citati come tipo 223 M.M. più tre autotelai tipo 221 M.M., che molto probabilmente furono carrozzati a siluro da Casaro;*

*nel 1929, quattro autotelai tipo 221 M.M., non si esclude che almeno tre di questi siano stati trasformati dalla stessa Lancia o da officine esterne accorciando il passo originario e carrozzati spyder corsa per partecipare alla Mille Miglia di quell'anno con le coppie Gismondi/Valsania, N.41 di gara, Strazza/Varallo, N.79 di gara e Scarfiotti/Lasagna, N.90 di gara.*

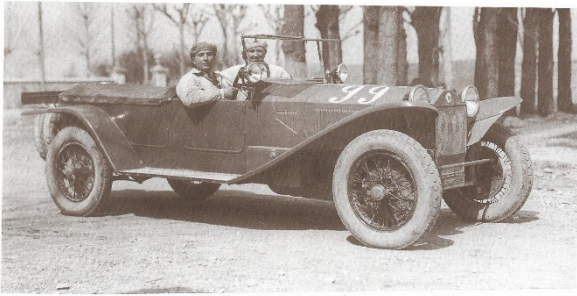
*Oltre a quanto citato risulta dai registri che nessun'altra Lambda fu costruita dalla Lancia con specifiche per competizione.*

*Ci furono certamente dei privati che trasformarono delle auto di serie in vetture da corsa, ma in via autonoma e con il disappunto di Vincenzo Lancia, che come ho scritto all'inizio non avrebbe voluto che le sue auto si cimentassero in gare di velocità. Era certo che le sue Lambda erano, e lo furono realmente, delle automobili superiori alle concorrenti sì, ma nell'uso stradale. In contraddizione a quanto ora affermato risulta che Vincenzo Lancia con un prototipo Dilambda si sia recato a Pietramala (BO) per vedere il passaggio delle "sue" Lambda ad una Mille Miglia.*

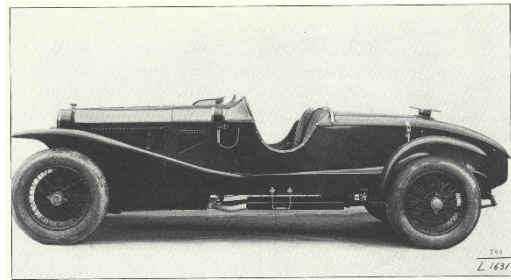
*Mi permetto di fare un'amara considerazione, perché oggi ci sono tante Lambda con allestimento sportivo, molte delle quali dette di Casaro, quando in realtà la Lancia ne costruì solo venti? Lascio al Lettore la conclusione.*

*A proposito della carrozzeria Casaro, mi si dice che alle attuali rievocazioni della Mille Miglia le Casaro abbiano il coefficiente più favorevole in assoluto, quando in realtà le Casaro da corsa furono veramente poche, mentre le altre Lambda Casaro erano degli stupendi Spyder o Cabriolet estremamente curati, ma tutt'altro che da corsa.*

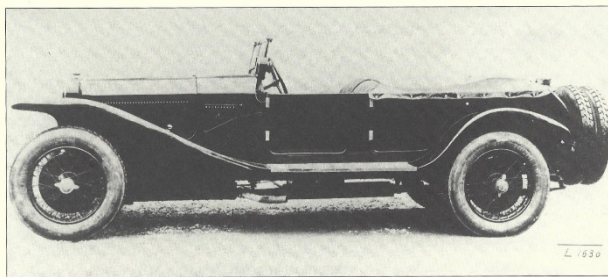
*È un vero peccato che la storia venga travisata!*



VII serie tipo 218 da corsa. Pugno/Bergia V assoluti Mille Miglia 1927



VIII serie tipo 221 M.M. siluro Casaro anno 1928



VIII serie tipo 223 M.M. anno 1928



VIII serie tipo 221 M.M. Spyder Corsa, anno 1929: Mille Miglia 1929, Gismondi/Valsania (N.41 di gara), Strazza/Varallo (N.79 di gara, IV assoluti, I di classe), Scarfiotti/Lasagna (N.90 di gara).

### **A proposito di “Lambda da corsa”; MILLE MIGLIA - Ottobre 2020,**

anche quest’anno 10 Lambda hanno partecipato a questa prestigiosa corsa usufruendo del coefficiente più alto in assoluto. Peccato che alcune vetture non si siano classificate, il prossimo anno andrà meglio. Però direi che comunque le Lambda hanno ben coperto il 2°, il 3° ed il 4° posto in classifica con Sisti, Fontanella e Belometti, ed anche il 10° posto con il Lambdista Olandese, Houutkamp, e non è poco!!!!

Sarebbe bello che questi accaniti partecipanti ci raccontassero alcuni momenti della loro avventura, purtroppo non riusciamo mai ad avere il piacere di leggere i loro racconti.

Prossimamente proverò io a raccontarvi la mia avventura, ho infatti partecipato con la mia Lambda alla MM nel lontano 1984 e alla MM 1988, a quel tempo non c’erano facilitazioni di coefficienti e neppure la scorta meccanica. 😊👍

**CONDOGLIANZE:** al momento di stampare questa Gazzetta, ci giunge l’infausta notizia della improvvisa morte del carissimo Amico Lancista FRANCESCO PAGANELLI.

La sua grande passione per le vetture Lancia lo ha portato alla carica di Consigliere nel Lancia Club e assieme a Federico Donati, rappresentante dei Club di modello.

Organizzatore di eventi e riunioni, aveva il sogno di diventare proprietario di una Lambda, sogno purtroppo interrotto bruscamente.

Giungano alla Moglie Paola e a tutta la sua famiglia le nostre più sincere condoglianze.

**CERCO – COMPRO – VENDO**

La Famiglia Genovese ha messo in vendita la loro LAMBDA berlina 6<sup>a</sup> serie tipo Weymann, 1926. Numeri telaio, costruzione, motore, ecc., tutti originali come da Registro Lancia.

Vedi foto. Per informazioni contattare NELLO GENOVESE, [nello.gen@gmail.com](mailto:nello.gen@gmail.com)



**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**  
 COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO  
 CERTIFICATO DI IDENTITÀ

N. 0 1 2 5 4 7

MARCA: LANCIA  
 MODELLO: LAMBDA

TIPO E NUMERO TELAI: 15177  
 TIPO E NUMERO MOTORE: 5183

ANNO DI FABBRICAZIONE: 1 9 2 6  
 ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA: 1 9 2 6

PROPRIETARIO  
 Fraccaro Genovese Umberto  
 V. Soranza 133 - Castelfranco Veneto (TV)

Vendo Lancia Lambda Coupè de Ville Boneschi 1931, 9<sup>a</sup> serie. Per info contattare [olga.balp@hotmail.it](mailto:olga.balp@hotmail.it).



Min. I. G. P. O. DIREZIONE DELL'AUTOMOBILE

**CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOPICCOLI**

Provincia di *Milano*

IL PREFETTO

Visto il certificato di approvazione dell'automobile rilasciato dal Circolo perenniale di inspectione di *Milano* e rilasciata la licenza di circolazione per l'automobile di servizio *12345* iscritta al matricolo con n. *12345*

28 MAR 1931

IL PREFETTO *[Signature]*

DETTAGLI DEL VEICOLO: Marca *Lancia*, Modello *Lambda*, Anno *1931*, Potenza *12 CV*, Pendenza *24*, Velocità *89,5*

Provenienza del tipo *Coupè*, Pendenza *5,6*, Velocità *105*

Modello del telaio *1931*, Anno di costruzione *1931*, Anno precedente *1930*

Annatazioni da apporsi degli Uffici del Reale Automobile Club d'Italia

Anno *1931*

Uffici Esattori di *Milano*

Attesto L. per l'uso dell'Automobile della *Provincia di Milano* con n. *12345* del *28 MAR 1931*

Attesto L. per l'uso dell'Automobile della *Provincia di Milano* con n. *12345* del *28 MAR 1931*

GUIDO GOTTA ha messo in produzione alcune marmitte da disegno originale per Lancia Lambda 8<sup>a</sup> Serie.

## CURIOSITÀ

← Lot 5 →

2020 | PASSION OF A LIFETIME 

# 1924 LANCIA LAMBDA 3RD SERIES TORPÉDO

**SOLD £391,000**

Estimate

**£320,000 - £400,000**

Chassis

**11744**

Engine

**1757**



[1924 Lancia Lambda 3rd Series Torpédo | Gooding & Company](#)

Sarà stata venduta o sarà rimasta invenduta?

Italiani appassionati Lancia, nonché Lambda, trovate occasioni più convenienti ed interessanti qui in Italia, senza spese d'asta e garantite dal nostro Conservatore, vedi sopra alla voce “*Cerco – Compro – Vendo*”